

旅する公務員

第18弾

北海道木古内町

「旅する公務員」の目的

◆「A面」的目的

磐梯町役場の情報システムクラウド化により テレワーク環境が整ったことから 磐梯町と交流のある自治体に職員を派遣し 実際に旅をしながらテレワークをすることで生じる問題を顕在化させ ひとつひとつ障壁を解消していく。



◆ 「B面」的目的

自治体間の交流を推進し 互いの先進事例を共有することにより 地域課題の解決を図る。

◆「ボーナストラック」的目的

先方自治体の職員の方ばかりではなく 関係者や団体の方々 なにより住民の方々と 昼夜分かたず楽しく交流し お友達になる。



「旅する公務員」第18弾の概要

旅した期間 2024年2月19日(月)~2024年2月22日(木)

旅した職員 デジタル変革戦略室 室長 小野広暁

旅した場所 北海道木古内町

「A面」的 目的について考える

◆毎度おなじみ

- ・テレワークに適した業務とそうでない業務がある
 - →窓口・役場にしかない基幹系システム・現場のある業務は テレワークは難しい
- ・紙とハンコ、電話の問題
 - →解消するにはお金と、もう少し時間がかかる
 - →オフィス改革・働き方改革として解決を目指す
- ・職員の意識
 - →テレワークという選択肢があるという認識が定着 しかし、当たり前にテレワークという雰囲気はない

「B面」的目的について報告①



北海道

ぬ 木古内町

Kikonai Town

面積 221.87km2

人口 3,632人 (2024.01.31)

渡島半島南西部に位置し、津軽海峡に面している。面積は広いがほとんど山。わずかな平野部にコンパクトにまとまった市街地が広がっている。昔から交通の要所らしく、人口は少ないが、さまざまな公共交通、公共施設、商業施設がある。

函館戦争の木古内の戦いの舞台。江戸時代に 太平洋を往復した咸臨丸の沈没した場所。

1831年から続く神事「寒中みそぎ祭り」は町の観光イチ押し。

「B面」的目的について報告②

| 月日 | AM | PM | 宿泊 |
|----------|-----------------------|-------------------|-------|
| 2/19(月) | 移動(モバイルワーク) | 移動(モバイルワーク) | 木古内町内 |
| 2/20(火) | 町内視察 | 木古内町 まちづくりセミナー | 木古内町内 |
| 2/21 (水) | 木古内町役場 DX推進計画策定委員会 | テレワーク | 木古内町内 |
| 2/22 (木) | 移動(モバイルワーク) | 移動(モバイルワーク) | _ |

「旅する公務員」北海道初上陸

4日のうち2日は移動に費やされましたが、比較的時間に余裕があったので、B面的目的&ボーナストラック的目的は十分達成することができました。

しかし、インバウンド回復のためか、北海道新幹線は激混みで、車内でのテレワークには気を使いました。それでも、出先から仕事ができるというのは素晴らしいことだと改めて感じました。

「B面」的目的について報告③

◆木古内町役場

木古内町は1980年に9,514人だった人口が減少の一途をたどり現在3,632人。いわゆるよくある過疎地ですが、なんと2023年は北海道の自治体では唯一「転入超過(+10人)」になったそうです。町長・副町長・教育長は若い方ばかり、職員の年齢構成もとても若い(管理職が40代後半から50代前半)。若い皆さまの「この町を何とかしなければ」という思いが実を結びつつあるのではないかと感じました。



巨大戦艦を彷彿とさせる役場庁舎



小野・木古内町 鈴木町長・横瀬町 田端係長



「B面」的目的について報告(4)

◆木古内町「まちづくりセミナー」講演

木古内町の町民、議会議員、役場職員、企業や報道機関など様々な方々が参加する「まちづくりセミ ナー」で、磐梯町のデジタル変革の取り組みについて講演させていただきました。講演は2本立てで、 磐梯町と交流のある埼玉県横瀬町まち経営課の田端係長が官民共創の取り組みについて講演されました。 何の打ち合わせも行わなかった2本立て講演でしたが、いずれも全ては「人」が起点であるという話に 帰結し、やはりこれが本質なのだと改めて確認することができました。



参加無料 木古内町 まちづくり 日時: 2月20日(火) 15:30-17:30

本セミナーでは、自治体の最前線でご活躍の方々をお招きし、それぞれの自治体が目指す将来像と



|町役場総務財政グループTEL:01392-2-3131

「B面」的目的について報告⑤

◆木古内町役場「DX推進計画策定委員会」 ※写真なし

職員9名と教育長・CDO補佐官で構成されるDX推進計画策定委員会にアドバイザーとして参加しました(教育長は教育委員会のため欠席)。

事務局である総務課長が議事進行し、①DX推進計画策定のパブリックコメントに対する回答 ②DX推進計画の内容について 検討が行われました。

パブコメは「高齢者が使えないデジタルを導入すべきではない」というデジタル二元論、回答は自治体DXの必要性を訴える内容で、町民理解のスタートを切ったばかりの苦労が伺われました。

DX推進計画の検討では、KPI(重要業績評価指標)の設定について議論されておられました。磐梯町の経験と反省から、KPIの設定も大切だが、数値ばかりではなく、取り組みにより町民や職員に生み出される価値を指標とする考え方も必要ではないのかと意見を述べさせていただきました。

委員会は予定時間を超え2時間にわたり活発な議論が行われました。木古内町役場の若手職員の皆さまに何か刺激を与えることができたならうれしく思います。

「ボーナストラック」的目的について報告①

◆人口3,632人なのに「なんでもある」不思議な町

人口はとても少ないけれど、新幹線の駅もある、ローカル線(第三セクター)の駅もある、高速道路のインターチェンジもある、町を結ぶ路線バスもある、タクシー会社もある、レンタカーもシェアカーもある、道の駅もある、スーパーマーケットもある、コンビニは何軒もある、本屋さんも電気屋さんもお総菜屋さんもお菓子屋さんもレストランも喫茶店も他にもお店がいろいろある、ビジネスホテルや民宿

などの宿泊施設もいっぱいある、かつ屋 親不孝通りと言われた繁華街には**居酒**りと言われた繁華街には**医署**もいる、警察署協いある、当然農協を当時を動物である、新聞社の支局もある、アプロの営業所もある、アプロの営業がある。 宅急便の営業所もみる、ルルともからはいるでものはどこでも同じ♪)。

ないのは2011年度で廃止された高等学校 くらいか・・・(現在は1時間かけて近隣 の高等学校に通学しているとのこと)。







北海道新幹線&道南いさりび鉄道 木古内駅 いさりび鉄道の車両は懐かしのキハ系

「ボーナストラック」的目的について報告②

人口規模では考えられない様々な公共交通、公共施設、商業施設が存在し、維持できているのは、昔から交通の要所であったことが要因だと思いますが(過剰な公共施設は財政を圧迫しているかも・・・)、人口が転入超過に転じたのは、こういった地域の利便性・魅力が伝わったものであり、広報に力を入れていけば、もっと移り住む人は増えると強く思いました。



道の駅でお出迎えする ゆるキャラ「キーコ」



みそぎ顔出しパネルや



きれいに整備された駅前通り 早朝で閑散としているけどお店がいっぱい

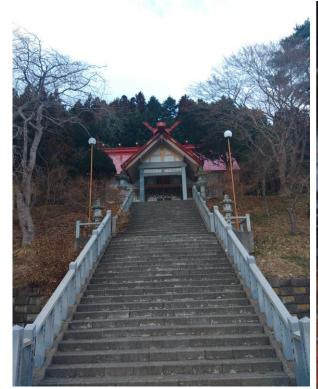




☆ ご当地ガチャ

€コグッズ

「ボーナストラック」的目的について報告③



寒中みそぎ祭りで「水ごり」
か行われる佐女川神社

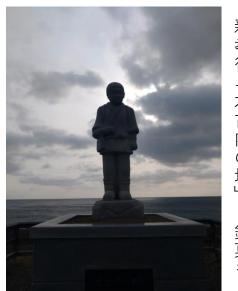
真冬に裸で一晩中冷水を 浴び続けるなんて 想像を絶しますが これまで体調を崩した人は いないとのことでした**↑**



画像は木古内町公式Webサイトより 寒中みそぎ(佐女川神社) | 木古内町観光協会 (town.kikonai.hokkaido.jp)

町産米を使用した日本酒「みそぎの舞」を 売ってる酒屋さん。たいへんおいしいお酒でした。





親孝行「木古内の坊」(銘菓も



ポストにもキーコ

「ボーナストラック」的目的について報告④



数奇な運命をたどった「咸臨丸」 明治4年に座礁、沈没したサラキ岬



木古内町郷土資料館「いかりん館」に展示されている 成臨丸のものと言われる錨 **(4)** とにかくデカい



役場に展示されている模型



咸臨丸デザインのマンホール



津軽海峡を望む「みぞぎ浜」 寒中みそぎ祭りのクライマックス「みそぎ」が行われる

以上

「旅する公務員」第18弾 北海道木古内町

報告を終わります。

磐梯町役場 デジタル変革戦略室

室長 小野 広暁 (野)



